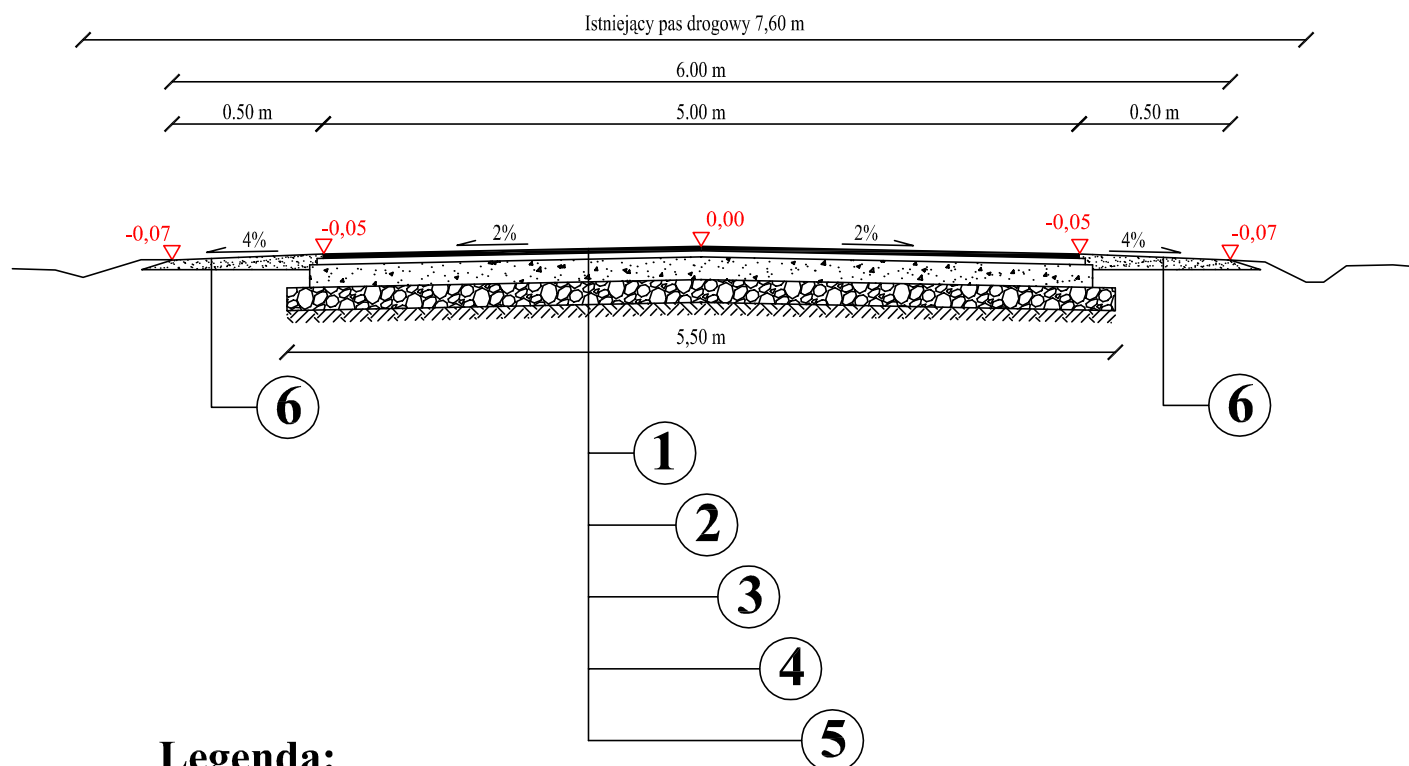


PRZEKRÓJ NA WŁĄCZENIU DO DROGI POWIATOWEJ W km 0+000,00 - 0+020,00



Legenda:

- ① Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **3 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu **0/12,80 mm**, wg. PN-S-96025 (szerokość jezdni - **5,00 m**)
- ② Proj. warstwa wiążąco - profilująca z betonu asfaltowego o gr. **3 cm** na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu **0/12,80 mm**, wg. PN-S-96025 (szerokość warstwy - **5,10 m**)
- ③ Projektowana warstwa górna podbudowy z m. kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie (wg PN-S-06102) o gr. **15 cm**
- ④ Istniejąca nawierzchnia żwirowa z m. kruszywa naturalnego 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie jako dolna warstwa podbudowy o gr. **10-15 cm**
- ⑤ Podłoże: grunt rodzimy typ nośności G1-G2
- ⑥ Projektowane uzupełnienie poboczy m. kruszywa naturalnego wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. Grubość warstwy uzupełnienia - **15 cm**

UWAGA:

1. Przygotowanie istniejącej nawierzchni żwirowej jako dolnej warstwy podbudowy obejmuje wykonanie
 - usunięcia humusu z pasie o szerokości 5 m według przebiegu projektowanej osi drogi
 - wykonanie profilowania poprzecznego i podłużnego istniejącej naw. żwirowej w pasie o szerokości 5 m do uzyskania projektowanego spadku poprzecznego i podłużnego wraz z zagęszczeniem podłoża.
2. Wykonanie górnej warstwy podbudowy obejmuje wbudowanie mieszanki kr. łamanego i naturalnego (50/50%) fr. 0/31,50 mm. Warstwa o gr. 15 cm na szerokości 5,50 m
3. Wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi obejmuje wykonanie:
 - dolnej warstwy (wiązącej) z b. asf. o gr. 3 cm, z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg wymagań jak dla KR2 na szerokości 5,10m
 - górnej warstwy (ścieralnej) z b. asf. o gr. 3 cm z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg wymagań jak dla KR2 na szerokości 5,00m